



Komisja Krajowa  
80-855 Gdańsk, ul. Wały Piastowskie 24  
tel. 58/ 308-4480, fax /58 308-4219  
sekprez@solidarnosc.org.pl



L.dz. PBE/58898/2061/2015

Gdańsk, 2015-12-07

**Szanowny Pan**  
**Wojciech Żurek**  
**p.o. Dyrektora**  
**Oddziału Generalnej Dyrekcji**  
**Dróg Krajowych i Autostrad**  
**w Katowicach**

W ogłoszonym przez katowicki oddział GDDKiA przetargu na usługę obejmującą pełnienie dyżurów w Centrum Zarządzania Autostradą A4 na terenie OUA Zabrze - Kończyce, w zakresie obsługi płatnego odcinka autostrady A4 Wrocław - Sońnica nie zastosowano żadnego z rozwiązań prospołecznych polecanych do stosowania przy przetargach publicznych na usługi.

Dnia 19 października 2014 roku weszła w życie nowelizacja ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2013.907 z późn. zmianami). Celem tej nowelizacji była stabilizacja polskiego rynku pracy oraz likwidacja patologii rynku zamówień publicznych w postaci dominacji kryterium najniższej ceny. Uporządkowaniu rynku mają służyć również klauzule społeczne w zamówieniach. W ogłoszonym przez Oddział w Katowicach przetargu w kryteriach oceny nadal dominującym i praktycznie jedynym kryterium z wagą 95% pozostaje cena. Nie zawarto również wymogu zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę, chociaż tego rodzaju zatrudnienie jest najbardziej dopasowane do świadczenia tego rodzaju usług. Tak przygotowane przetargi świadczą o niezrozumieniu ducha nowelizacji ustawy Prawo zamówień publicznych. Jej celem miało być uwrażliwienie systemu zamówień publicznych na jakość wykonywanych usług oraz na ich wpływ na rozwój gospodarczy kraju i sferę społeczną. Apelujemy o stałe podnoszenie kwalifikacji pracowników zatrudnionych przy organizacji i przeprowadzaniu zamówień publicznych w GDDKiA.

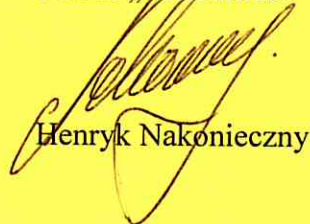
Jest to tym bardziej konieczne, że GDDKiA jest dysponentem ogromnej ilości środków publicznych i w znaczący sposób przyczynia się do kreowania standardów wykonywania prac przy realizacji inwestycji drogowych.

Urząd Zamówień Publicznych organizuje szkolenia dotyczące zrównoważonych zamówień publicznych, opracował odpowiedni podręcznik oraz zawiesił na swojej stronie internetowej dobre praktyki wraz z konkretnymi propozycjami zapisów dokumentacji przetargowej. Fundacja Centrum CSR prowadzi monitoring zrównoważonych zamówień publicznych, gdzie również można znaleźć pozytywne przykłady stosowania klauzul społecznych. Również w publikacji Instytutu Spraw Publicznych „Podręcznik stosowania klauzul społecznych” (Tomasz Schimanek, Barbara Kunysz-Syrytczyk) znajdują się gotowe wzorce do zastosowania. W lipcu br. Rada Ministrów przyjęła zalecenia w sprawie stosowania przez administrację rządową klauzul społecznych w zamówieniach publicznych, przedłożone przez szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów. Również w wyrokach Krajowej Izby Odwoławczej można znaleźć wiele pozytywnych przykładów stosowania klauzul społecznych. Coraz więcej instytucji publicznych zawiera w swych specyfikacjach i kryteriach oceny klauzule społeczne. Polecamy przykład przetargów Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej, czy miasta stołecznego Warszawy, które wprowadziło obowiązek stosowania kryteriów społecznych w przetargach. Poczta Polska po wskazaniach naszego Związku uzupełniła kryteria oceny ofert o kryteria społeczne promujące tych wykonawców, którzy zatrudniają więcej pracowników na podstawie umowy o pracę.

Polecamy wykorzystanie stosowanych przez innych zamawiających praktyk związanych z odpowiedzialnymi zamówieniami publicznymi.

Z poważaniem

Członek Prezydium Komisji Krajowej  
NSZZ „Solidarność”



Henryk Nakonieczny

Do wiadomości:

1. Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury i Budownictwa
2. Jacek Bojarowicz, p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
3. Dariusz Piasta, p.o. Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych